



**TOY**  
*marine*



*“A thing of beauty is a joy for ever.”*

John Keats



TòY<sup>®</sup>36



TòY<sup>®</sup>36  
*fly*



TòY<sup>®</sup>47  
*tender*



TòY<sup>®</sup>51



TòY<sup>®</sup>51  
*fly*



TòY<sup>®</sup>68



TòY<sup>®</sup>110

# Shipyard

Toy Marine viene fondata nel 2002 da Aldo Tomasina e Alessandro Novella con l'idea di realizzare barche a motore di forte impostazione marina e di un'eleganza classica, senza tempo, in cui ogni elemento è concepito per bilanciare tradizione e design.

Nascono così i Toy, barche tecnologicamente all'avanguardia, confortevoli e affidabili, sicure in ogni condizione. La carena particolarmente marina assicura stabilità di rotta anche con mare formato oltre ad un assetto di marcia costante a tutte le velocità.

Il modello storico di riferimento risale alle barche americane degli anni Trenta, Lobster Boat e Fast Commuter con prestazioni elevate e una tenuta di mare leggendaria, cui si affianca un'altra importante fonte di ispirazione: la tradizione della cantieristica italiana degli anni Sessanta che ha prodotto barche estremamente eleganti, caratterizzate da finiture di altissima qualità. Così è nato il primo Toy 36, seguito dal resto della gamma fino ad arrivare all'ultimo modello, il Toy 51 Fly.



*Toy Marine was founded in 2002 by Aldo Tomasina e Alessandro Novella with the idea of building motorboats with a strong seagoing vocation and a classic, timeless elegance, with every detail conceived to strike a balance between tradition and design.*

*This was the origin of Toy Marine, technologically avant-garde boats, featuring all the solutions that are indispensable for making life on board a pleasure. The deep V hull guarantees comfort and seaworthiness in every condition, making our boats safe and reliable.*

*The inspiration for the design came from the American boats of the 30s, Lobster Boats and Fast Commuters, with their high performance and legendary seaworthiness. Another important source was the tradition of Italian boatyards of the 60s that produced extremely elegant yachts with a very high quality finish.*

*The first Toy 36 was born with this combination of styles, followed by the rest of the range that has evolved until the latest Toy 51 Fly.*





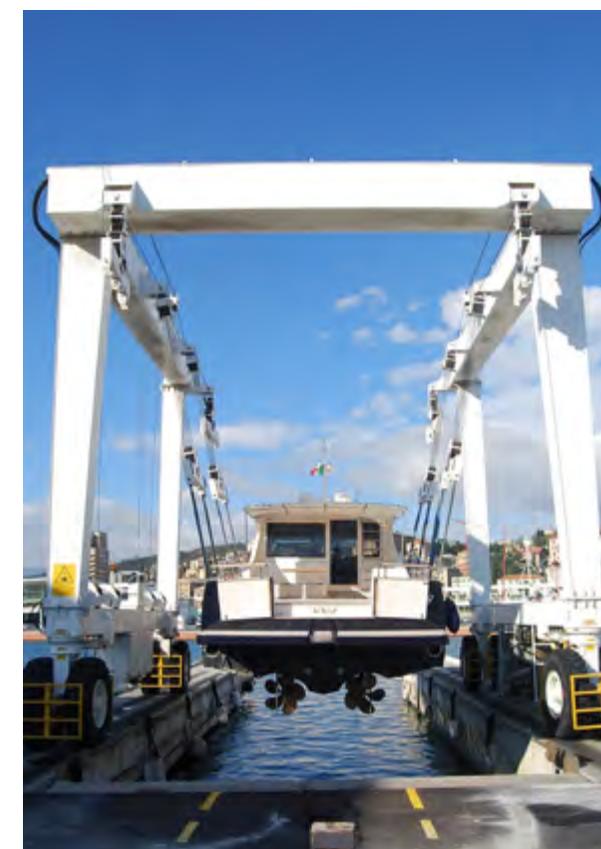
*A strict control protocol guarantees a very high quality in every phase of the construction. Toy Marine technicians are engaged in a constant research in order to adopt the finest solutions: every element is chosen to meet high standards of functionality and to fit harmoniously with the overall design. All the details produced in the Yard are finished with a craftsman's care and strictly tested.*

*A careful research allowed to reach the best results in terms of noise and vibration reduction, essential to ensure cruising comfort. Engines and propulsion system optimization with an efficient geometry of the hull guarantee reduced consumption and low environmental impact.*



In ogni fase della produzione un rigoroso protocollo di controllo garantisce la qualità di tutte le lavorazioni. I tecnici di Toy Marine sono impegnati in una ricerca continua per individuare e adottare le soluzioni migliori: ogni elemento viene scelto per rispondere agli standard elevati di funzionalità e qualità richiesti. Tutti i dettagli realizzati in Cantiere vengono rifiniti con cura artigianale e collaudati rigorosamente.

Per tutte le barche è stato condotto uno studio accurato allo scopo di limitare al massimo il rumore e le vibrazioni, caratteristica fondamentale per assicurare il comfort in navigazione. Inoltre, l'ottimizzazione del sistema di motorizzazione e di propulsione, insieme all'efficienza delle linee d'acqua e della geometria di carena, garantiscono consumi limitati e basso impatto ambientale.





TOY'S  
*[Signature]*



# TOY 36



Il Toy 36 si distingue per il design armonico di impostazione classica ma ripensato in ogni curva. Materiali e componenti sono stati scelti per integrarsi nel design generale lasciando comunque all'armatore la possibilità di personalizzare scelte tecniche e dettagli di allestimento. Sicurezza e facilità d'uso sono le principali doti della barca mentre la carena a V profonda assicura stabilità di rotta anche con mare formato.



*Toy 36 stands out for its harmonious design and classical, yet contemporary, line. Every details and materials are carefully selected to be integrated in the general design leaving anyway to the owner a wide choice of customized solutions. Security and ease of use are its main characteristics while the deep V hull ensures seaworthiness in every condition.*





Il comodo accesso ai motori, posizionati sotto i prendisole, facilita qualsiasi attività di ispezione e manutenzione. Per un'ulteriore sicurezza di bordo i comparti di prua e di poppa sono stagni.



*Easy access to the engines, under the sunbed, simplify inspection and maintenance. In order to have higher security on board bow and stern compartments are watertight.*

# TOY 36 fly





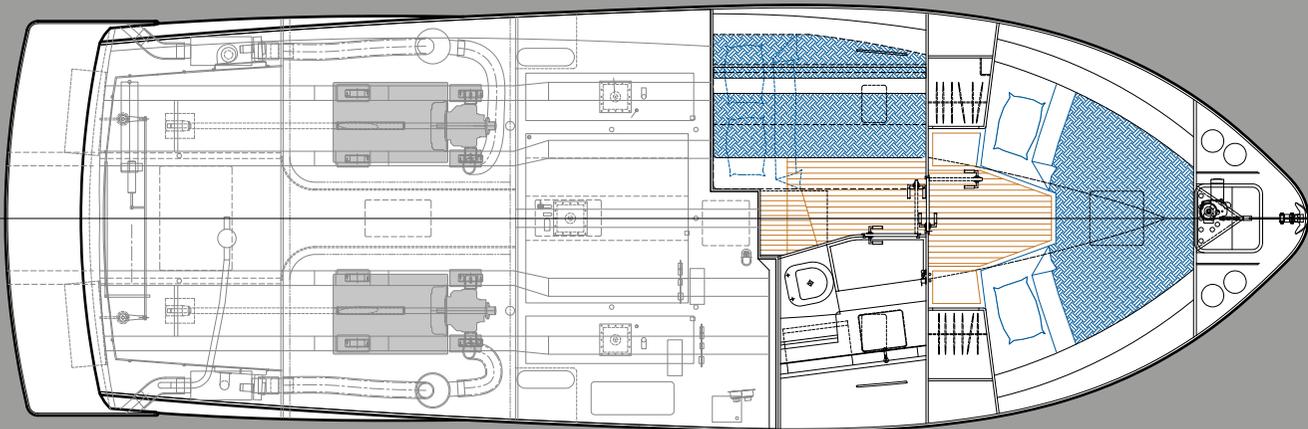
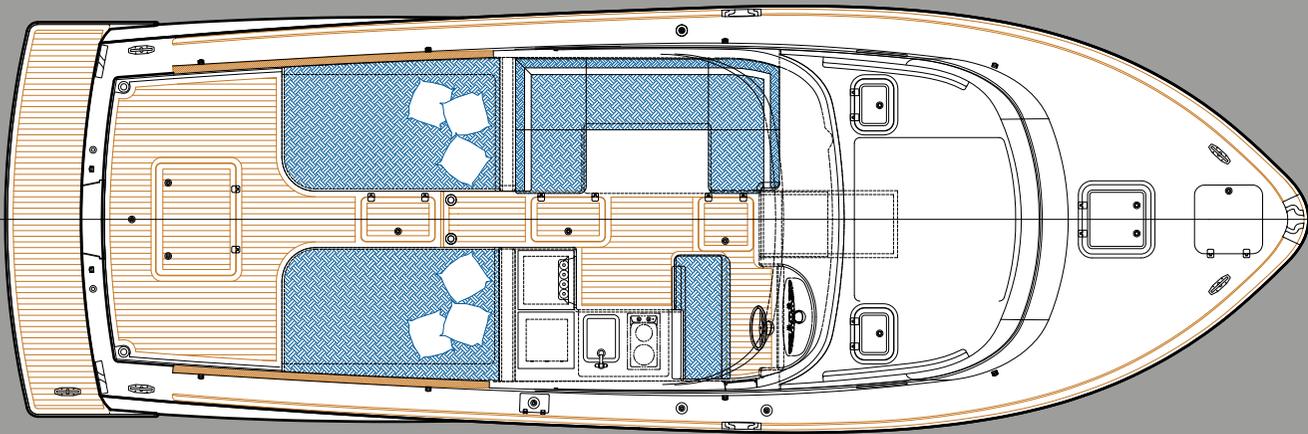
Nato come naturale evoluzione del Toy 36 mantenendone la linea classica ed elegante, il Toy 36 Fly ha una seconda timoneria sul fly molto comoda in manovra e negli spostamenti lungo costa.

*Toy 36 Fly is the natural evolution of Toy 36 maintaining its classical lines and elegance. The double helm guarantees both pleasant coastal cruising and comfort in manoeuvring.*





# TOY36 / TOY36 fly



Lunghezza scafo | *Hull length*  
11,00 m \_ 36.1 ft

Fuori tutto | *Length overall*  
11,65 m \_ 38.2 ft

Galleggiamento | *Waterline length*  
9,96 m \_ 32.7 ft

Larghezza max | *Beam*  
3,80 m \_ 12.5 ft

Pescaggio max | *Max draught*  
0,90 m \_ 2.9 ft

Dislocamento | *Displacement*  
8,00 t \_ 8.0 ton

Motori | *Engines*  
N°2 Yanmar 320 hp  
N°2 Yanmar 370 hp (TOY36 fly)

Velocità di crociera | *Cruising speed*  
26 nodi \_ 26 knots  
28 nodi \_ 28 knots (TOY36 fly)

Velocità massima | *Max speed*  
31 nodi \_ 31 knots  
33 nodi \_ 33 knots (TOY36 fly)

Autonomia massima | *Range*  
cruising speed **300 nm**

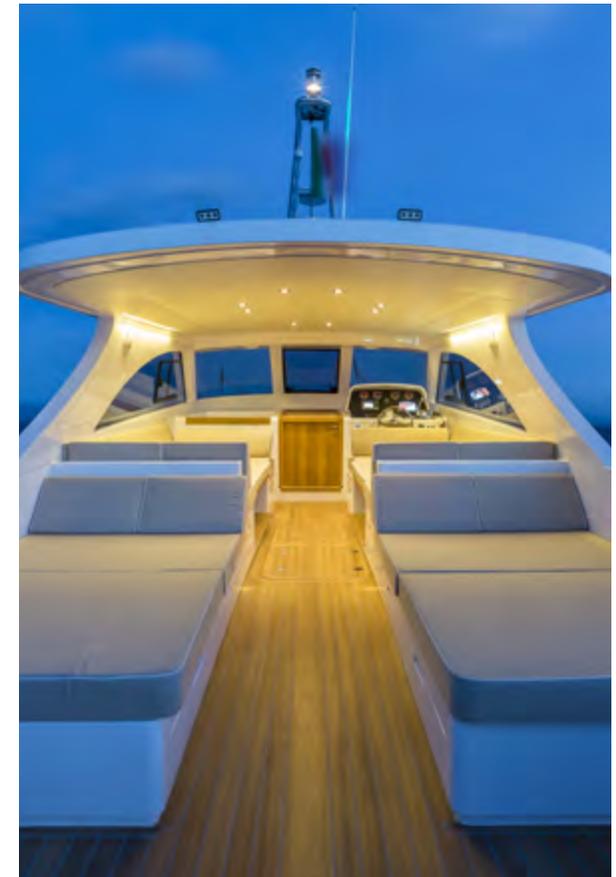
La continua ricerca di miglioramento qualitativo nelle nostre barche potrà portare variazioni alle specifiche tecniche.  
*In our continuing quest to improve our boats, variations to the technical specifications might be implemented.*

# TOY 47 tender





Lo stile classico e la versatilità d'impiego rendono il Toy 47 Tender una barca adatta ad ogni utilizzo grazie ad una configurazione molto versatile e con differenti layout sviluppati per le diverse esigenze degli armatori.



*Toy 47 Tender is the result of the research and innovation process between the know how of the shipyard and the owner's experience. Classic style and several purpose of utilization make Toy 47 Tender a boat suitable for different uses thanks to the layouts tailored up to the owner's needs.*





La personalizzazione degli ambienti si sposa con la praticità degli elementi funzionali alla sicurezza in mare. Il pozzetto e la dinette offrono un ampio spazio personalizzabile: diverse soluzioni e layout sono stati sviluppati per sfruttare al meglio gli interni a seconda dell'uso della barca da parte dell'armatore e dei suoi ospiti.

Il Toy 47 Tender è dotato di sistema di propulsione Volvo IPS che offre precisione in manovra, efficienza nei consumi e minime vibrazioni.

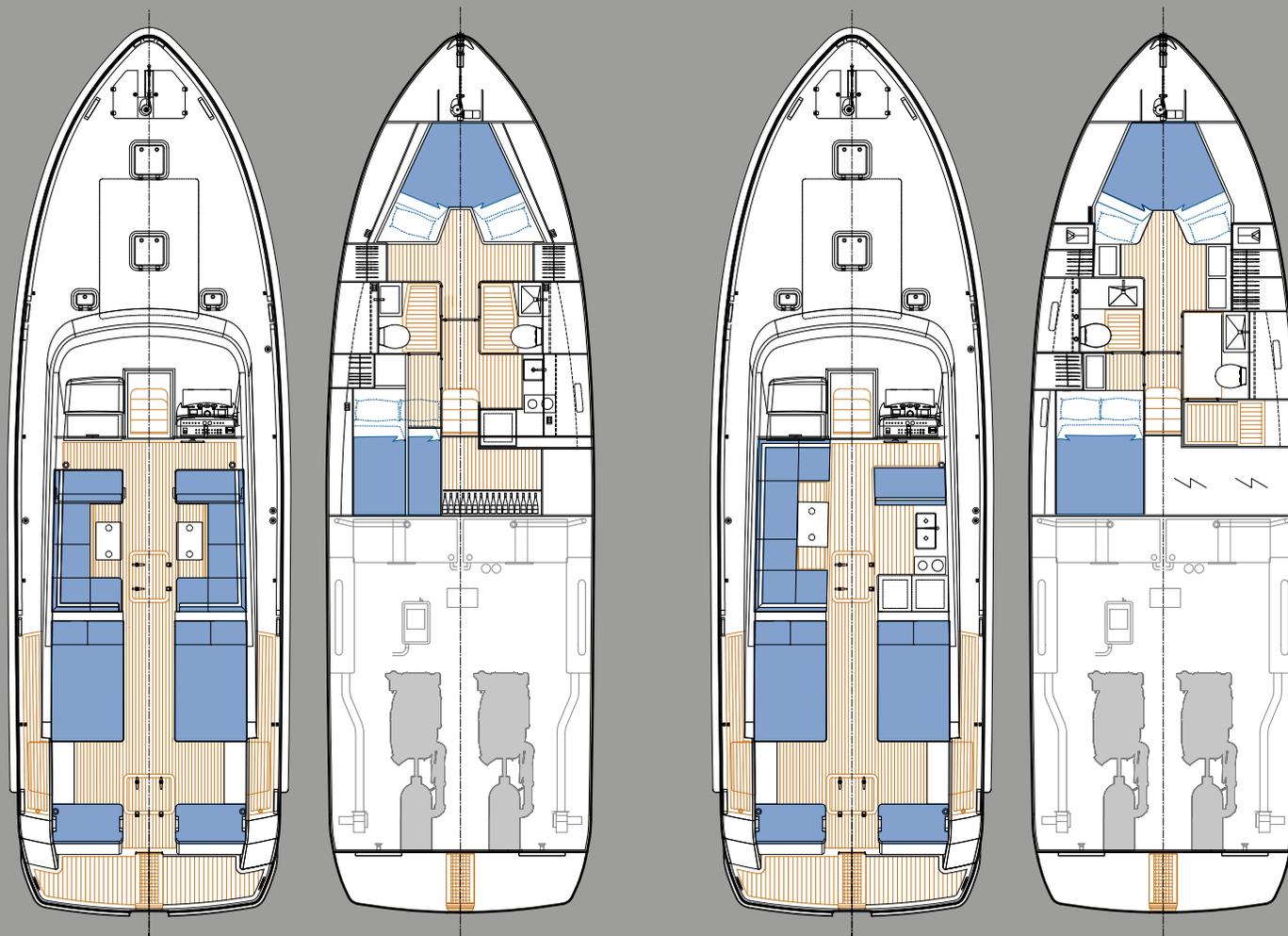
*Custom interiors are matched with many practical elements functional to the safety at sea. Innovative solutions, seaworthiness and reliability let guests and owner enjoy relaxing on board.*

*Toy 47 Tender is equipped with Volvo IPS propulsion offering top in class performances in terms of maneuverability, consumption efficiency and low vibrations.*





# TOY 47 tender



Lunghezza scafo | *Hull length*  
13,60 m \_ 47.3 ft

Fuori tutto | *Length overall*  
14,37 m \_ 44.9 ft

Galleggiamento | *Waterline length*  
12,29 m \_ 40.3 ft

Larghezza max | *Beam*  
4,37 m \_ 14.3 ft

Pescaggio max | *Max draught*  
0,86 m \_ 2.8 ft

Dislocamento | *Displacement*  
13,50 t \_ 13.5 ton

Motori | *Engines*  
N.2 Volvo D6 480 hp

Propulsione | *Propulsion*  
IPS 650

Velocità di crociera | *Cruising speed*  
30 nodi \_ 30 knots

Velocità massima | *Max speed*  
36 nodi \_ 36 knots

Autonomia massima | *Range*  
cruising speed **400 nm**

La continua ricerca di miglioramento qualitativo nelle nostre barche potrà portare variazioni alle specifiche tecniche.  
*In our continuing quest to improve our boats, variations to the technical specifications might be implemented.*

# TOY 51



Il Toy 51 ha dimensioni che consentono facilità di gestione, straordinaria maneggevolezza ed abitabilità. Il comfort in crociera è elevato grazie all'accurato lavoro che ha interessato tutti gli elementi della barca e alla dotazione completa di equipaggiamenti. Il Toy 51 si adatta perfettamente all'utilizzo giornaliero come alle lunghe vacanze con famiglia o amici. Sottocoperta oltre a due camere per armatore ed ospiti, si è ricavato un vero alloggio per il marinaio con bagno proprio e ingresso indipendente dal pozzetto.



*Toy 51, thanks to its size, allows easy management, excellent maneuverability and comfortable interiors. Cruising is always pleasant thanks to the fully equipped outfitting. Various layouts are available for the outside and inside areas. Two guest cabins and a separate berth for the captain or a hand-deck, offer the ideal lay out for both daily cruising and longer trips with friends and family.*





Gli esterni del Toy 51 sono pensati per chi ama vivere il mare all'aperto. Il grande spazio del pozzetto può essere allestito con diverse combinazioni di prendisole e divanetti. Il comfort in crociera è elevato, grazie all'accurato lavoro che ha interessato tutti gli elementi della barca e alla dotazione completa di equipaggiamenti. Il Toy 51 è equipaggiato con il sistema di propulsione Volvo IPS che fornisce precisione di manovra e ottimizzazione dei consumi.



*Exteriors of Toy 51 are inspired by living sea life in the open air. The wide cockpit can be arranged with different layout solutions. The Interior layout includes two cabins with bathrooms and separate showers, plus a further cabin with bathroom that benefits from separate access. Toy 51 is equipped with Volvo IPS propulsion system for an accurate driving and consumption efficiency.*



# TOY 51 fly





Il Toy 51 Fly offre una seconda timoneria sul fly bridge perfettamente integrato nella linea della barca.

*Toy 51 Fly offers an integrated upper deck in perfect harmony with the boat.*





# TOY51 / TOY51 fly



Lunghezza scafo | *Hull length*  
15,01 m \_ 49.3 ft

Fuori tutto | *Length overall*  
15,74 m \_ 51.6 ft

Galleggiamento | *Waterline length*  
13,64 m \_ 44.7 ft

Larghezza max | *Beam*  
4,83 m \_ 15.9 ft

Pescaggio max | *Max draught*  
0,90 m \_ 2.9 ft

Dislocamento | *Displacement*  
19,50 t \_ 19.5 ton

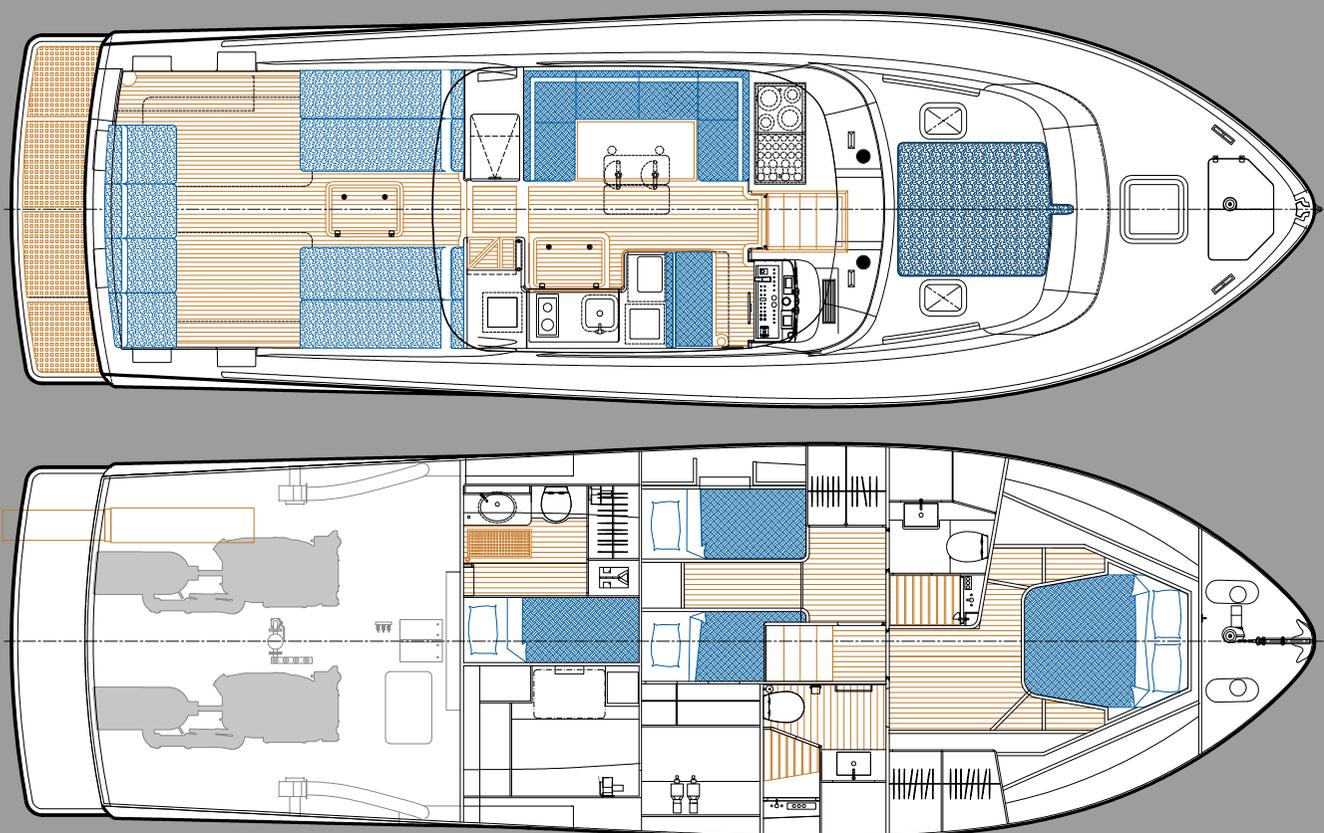
Motori | *Engines*  
N.2 Volvo D8 600 hp

Propulsione | *Propulsion*  
IPS 800

Velocità di crociera | *Cruising speed*  
26 nodi \_ 26 knots

Velocità massima | *Max speed*  
30 nodi \_ 30 knots

Autonomia massima | *Range*  
cruising speed **350 nm**



La continua ricerca di miglioramento qualitativo nelle nostre barche potrà portare variazioni alle specifiche tecniche.  
*In our continuing quest to improve our boats, variations to the technical specifications might be implemented.*

# TOY 68



Un design armonico, d'ispirazione classica, e un'attenta cura nei dettagli fanno del Toy 68 uno yacht unico. Dall'ampio quadrato di poppa si sviluppano le linee ben raccordate di scafo e sovrastruttura. La sensazione di spazio e comfort della zona esterna, pulita e priva di ingombri, si ritrova anche all'interno, in ambienti tanto razionali quanto luminosi ed accoglienti. Gli interni del Toy 68 offrono una suddivisione e una fruibilità razionale degli ambienti.



*A harmonious design of classic inspiration and a careful attention of details make the Toy 68 an unique yacht. Every component is assembled with a craftsman's care, as is evident as soon as you step aboard: from the wide cockpit aft stream the lines of the hull and superstructure develop harmoniously. Spacious and comfort sensation of the exterior area, clean and without obstructions, continues inside with functional spaces bright and cozy.*





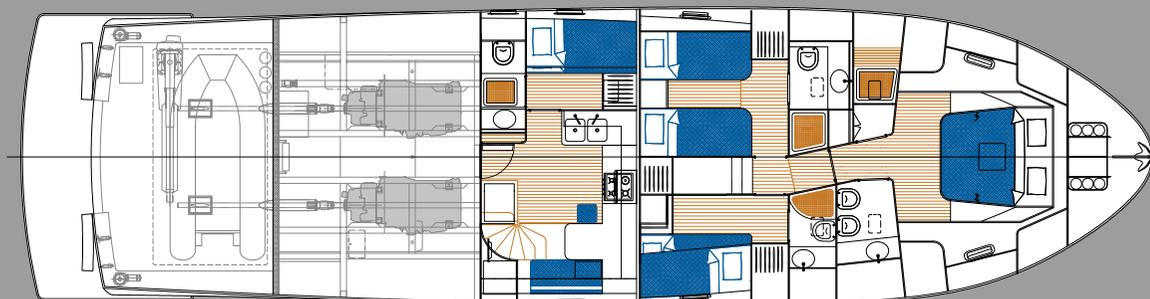
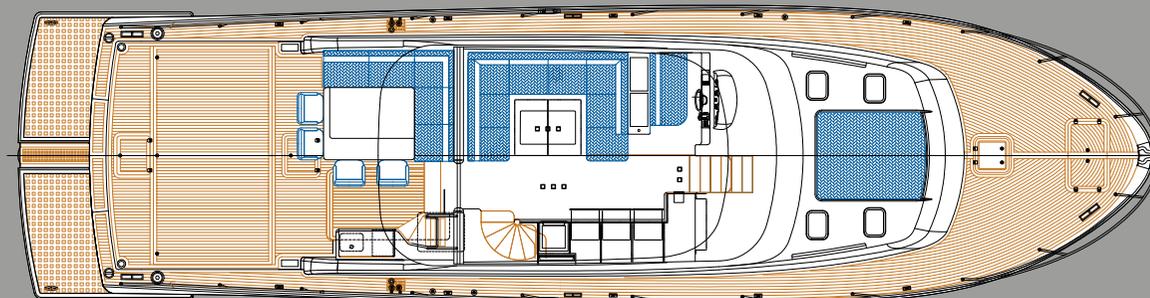
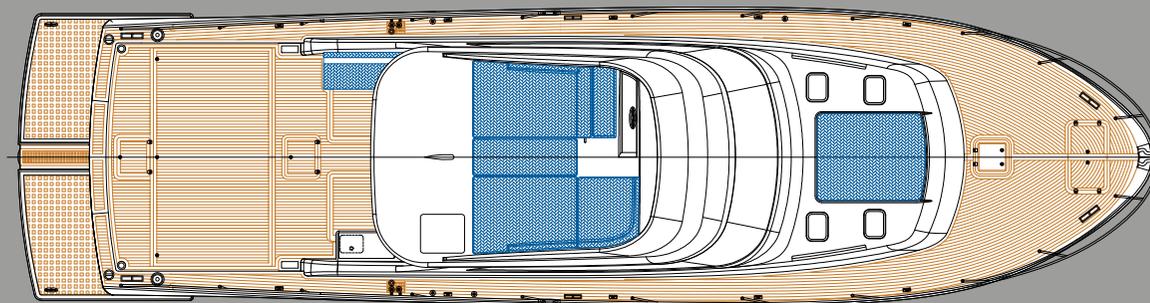
Ogni armatore ha la possibilità di scegliere varie alternative per il layout generale e delle cabine. La configurazione classica prevede, oltre alla dinette, una cabina armatoriale, due cabine ospiti, tre bagni con doccia separata e una zona servizi con accesso indipendente che comprende la cucina con dinette per l'equipaggio, una cabina a due letti e un bagno. Dalla cucina si accede alla sala macchine dove sono riuniti tutti gli impianti di bordo.

*Every owner has the choice between several layouts. The classic arrangement has a dinette, the master cabin, two guest cabins, three bathrooms with separate shower and a crew quarter including galley with dinette, one cabin with two beds and a bathroom. The galley gives access to the engine room where all the boat systems are housed.*





# TOY 68



Lunghezza scafo | *Hull length*  
19,21 m \_ 63 ft

Fuori tutto | *Length overall*  
20,46 m \_ 67.1 ft

Galleggiamento | *Waterline length*  
17,60 m \_ 57.7 ft

Larghezza max | *Beam*  
5,30 m \_ 17.4 ft

Pescaggio max | *Max draught*  
1,30 m \_ 4.3 ft

Dislocamento | *Displacement*  
33,00 t \_ 33.0 ton

Motori | *Engines*  
N.2 Caterpillar C18 - 1015 hp  
(@ 2300 rpm)

Velocità di crociera | *Cruising speed*  
26 nodi \_ 26 knots

Velocità massima | *Max speed*  
30 nodi \_ 30 knots

Autonomia massima | *Range*  
cruising speed 650 nm

La continua ricerca di miglioramento qualitativo nelle nostre barche potrà portare variazioni alle specifiche tecniche.  
*In our continuing quest to improve our boats, variations to the technical specifications might be implemented.*

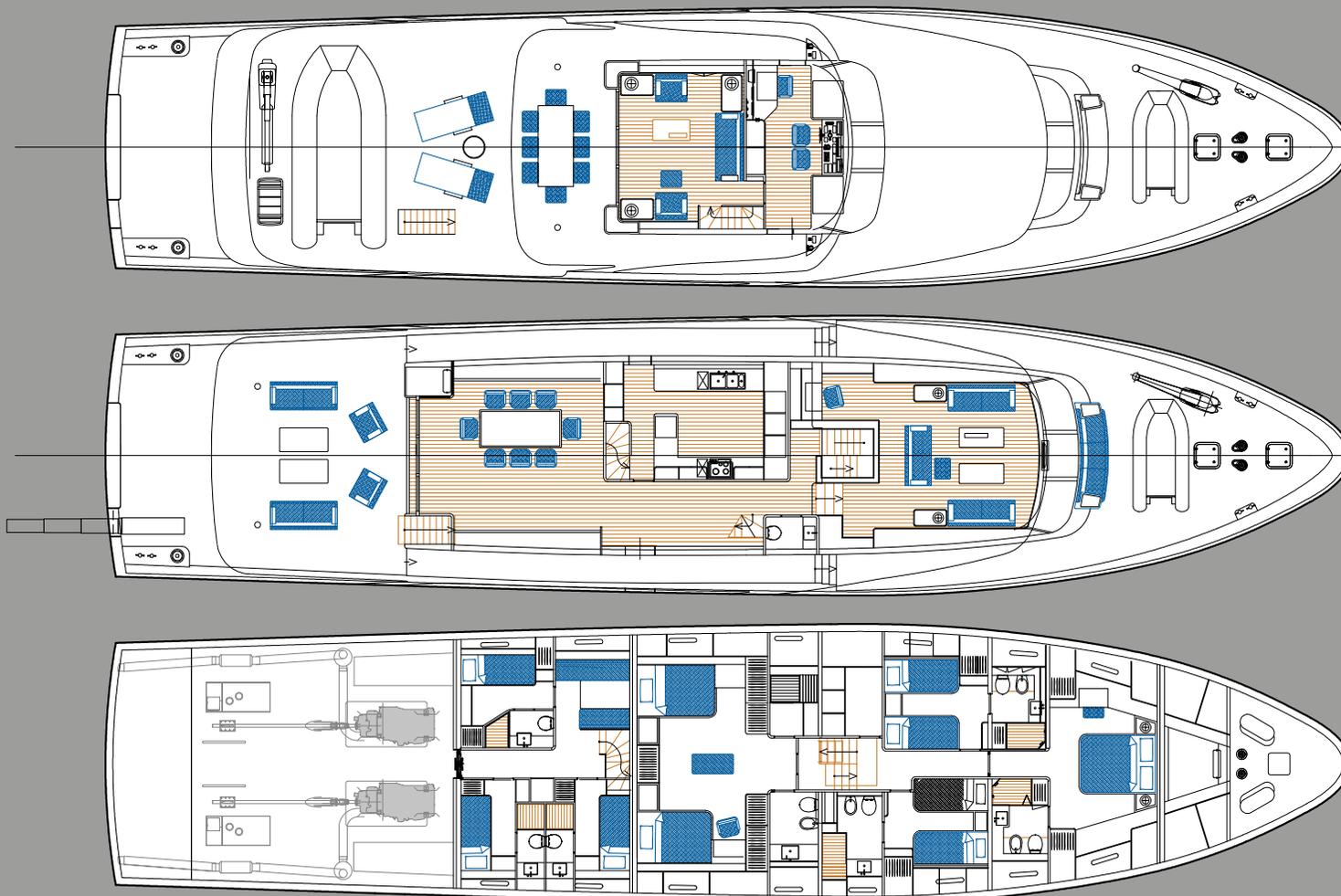
# TOY 110



Il Toy 110 è l'interpretazione del modo di andare per mare di Toy Marine applicata ad una navetta di oltre 33 m fuori tutto. La costruzione è di acciaio per lo scafo e di alluminio per le sovrastrutture, le linee sono di ispirazione classica, riviste però attraverso l'interpretazione di Toy Marine.

*The Toy 110 is Toy Marine's interpretation of sea going applied to a boat of over 33m. The steel hull and aluminum superstructure have classically inspired lines, revisited with distinct Toy Marine interpretation.*

# TOY110



Lunghezza scafo | *Hull length*  
33,41 m \_ 108.7 ft

Galleggiamento | *Waterline length*  
23,17 m \_ 105.5 ft

Larghezza max | *Beam*  
7,46 m \_ 24.46 ft

Pescaggio max | *Max draught*  
2,20 m \_ 7.21 ft

Dislocamento | *Displacement*  
210,00 t \_ 210.0 ton

Motori | *Engines*  
N.2 Caterpillar C15 Acert  
2 x 636 kW (@ 2300 rpm)

Velocità di crociera | *Cruising speed*  
13 nodi \_ 13 knots

Velocità massima | *Max speed*  
15 nodi \_ 15 knots

Autonomia massima | *Range*  
cruising speed **5.000 nm**

La continua ricerca di miglioramento qualitativo nelle nostre barche potrà portare variazioni alle specifiche tecniche.  
*In our continuing quest to improve our boats, variations to the technical specifications might be implemented.*

# Service

Il cantiere è situato nel porto di Savona, 45 km a ovest di Genova e 130 km dal Principato di Monaco ed è a disposizione dei nostri clienti per tutte le esigenze di after sail e refitting.

*Our shipyard is located in Italy in the harbor of Savona, 45 km west of Genoa and 130 km east of the Principality of Monaco and it's available to our customers for all after-sail and refitting needs.*



**2,000 m<sup>2</sup>** Area Esterna | *Outdoor area*

**2,000 m<sup>2</sup>** Area coperta | *Enclosed shed*

**720 m<sup>2</sup>** Area verniciatura | *Painting room*

**100 m** banchina | *Mooring dock*

**240 tons** Travel



**TOY**<sup>®</sup>  
*marine*

[www.toymarine.it](http://www.toymarine.it)  
[info@toymarine.it](mailto:info@toymarine.it)  
Savona - Italy