

TOY[®]
marine

"A thing of beauty is a joy for ever."
John Keats



TOY 36



TOY 36 fly



TOY 39



TOY 39 fly



TOY 47



TOY 51



TOY 51 fly



TOY 72



Toy Marine viene fondata nel 2002 da Aldo Tomasini e Alessandro Novella con l'idea di realizzare barche a motore di forte impostazione marina e di un'eleganza classica, senza tempo, in cui ogni elemento è concepito per bilanciare tradizione e design. Nascono così i Toy, barche tecnologicamente all'avanguardia, confortevoli e affidabili, sicure in ogni condizione. La carena particolarmente marina assicura stabilità di rotta anche con mare formato oltre ad un assetto di marcia costante a tutte le velocità.

Il modello storico di riferimento risale alle barche americane degli anni Trenta, Lobster Boat e Fast Commuter con prestazioni elevate e una tenuta di mare leggendaria, cui si affianca un'altra importante fonte di ispirazione: la tradizione della cantieristica italiana degli anni Sessanta che ha prodotto barche estremamente eleganti, caratterizzate da finiture di altissima qualità. Così è nato il primo Toy 36, seguito dal resto della gamma fino ad arrivare all'ultimo modello, il Toy 51 Fly.

Toy Marine was founded in 2002 by Aldo Tomasini and Alessandro Novella with the idea of building motorboats with a strong seagoing vocation and a classic, timeless elegance, with every detail conceived to strike a balance between tradition and design. This was the origin of Toy Marine, technologically avant-garde boats, featuring all the solutions that are indispensable for making life on board a pleasure. The deep V hull guarantees comfort and seaworthiness in every condition, making our boats safe and reliable.

The inspiration for the design came from the American boats of the 30s, Lobster Boats and Fast Commuters, with their high performance and legendary seaworthiness. Another important source was the tradition of Italian boatyards of the 60s that produced extremely elegant yachts with a very high quality finish. The first Toy 36 was born with this combination of styles, followed by the rest of the range that has evolved until the latest Toy 51 Fly.

In ogni fase della produzione un rigoroso protocollo di controllo garantisce la qualità di tutte le lavorazioni. I tecnici di Toy Marine sono impegnati in una ricerca continua per individuare e adottare le soluzioni migliori: ogni elemento viene scelto per rispondere agli standard elevati di funzionalità e qualità richiesti. Tutti i dettagli realizzati in Cantiere vengono rifiniti con cura artigianale e collaudati rigorosamente.

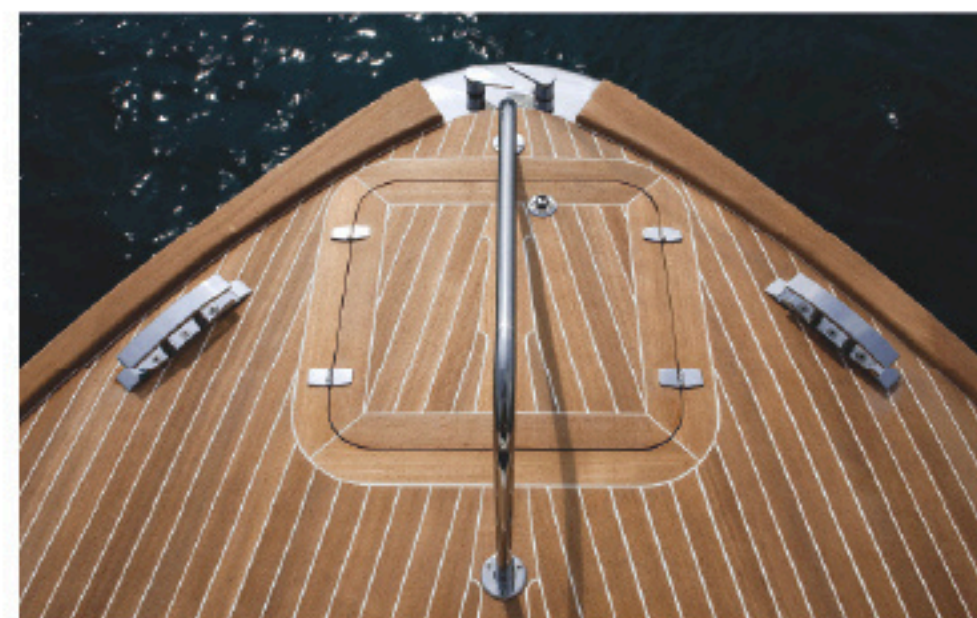
Per tutte le barche è stato condotto uno studio accurato allo scopo di limitare al massimo il rumore e le vibrazioni, caratteristica fondamentale per assicurare il comfort in navigazione. Inoltre, l'ottimizzazione del sistema di motorizzazione e di propulsione, insieme all'efficienza delle linee d'acqua e della geometria di carena, garantiscono consumi limitati e basso impatto ambientale.

A strict control protocol guarantees a very high quality in every phase of the construction. Toy Marine technicians are engaged in a constant research in order to adopt the finest solutions: every element is chosen to meet high standards of functionality and to fit harmoniously with the overall design. All the details produced in the Yard are finished with a craftsman's care and strictly tested. A careful research allowed to reach the best results in terms of noise and vibration reduction, essential to ensure cruising comfort. Engines and propulsion system optimization with an efficient geometry of the hull guarantee reduced consumption and low environmental impact.



TOY[®]36



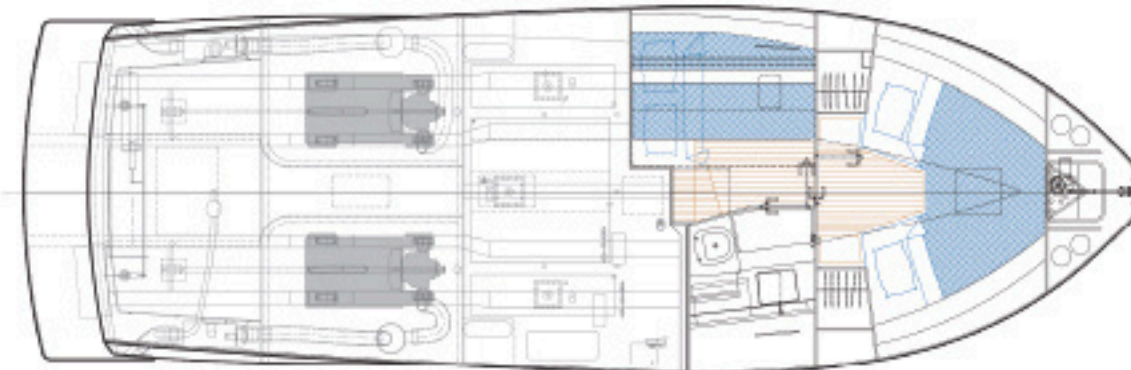
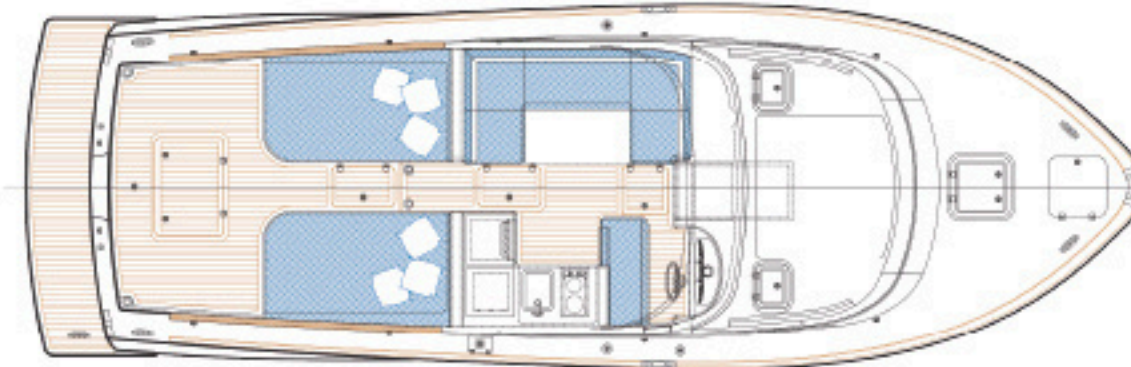
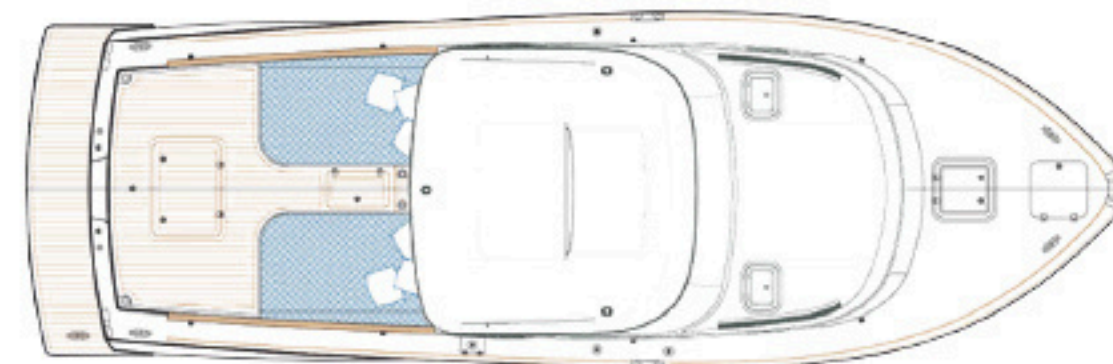




Il comodo accesso ai motori, posizionati sotto i prendisole, facilita qualsiasi attività di ispezione e manutenzione. Per un'ulteriore sicurezza di bordo i compartimenti di prua e di poppa sono stagni.

Easy access to the engines, under the sunbed, simplify inspection and maintenance. In order to have higher security on board bow and stern compartments are watertight.





TOY[®]36

Lunghezza scafo | Hull length

11,00 m _ 36.1 ft

Fuori tutto | Length overall

11,65 m _ 38.2 ft

Galleggiamento | Waterline length

9,96 m _ 32.7 ft

Larghezza max | Beam

3,80 m _ 12.5 ft

Pescaggio max | Max draught

0,90 m _ 2.9 ft

Dislocamento | Displacement

8,00 t _ 8.0 ton

Motori | Engines

N°2 Yanmar 320 hp

Velocità di crociera | Cruising speed

26 nodi _ 26 knots

Velocità massima | Max speed

31 nodi _ 31 knots

Autonomia massima | Range

cruising speed 300 nm

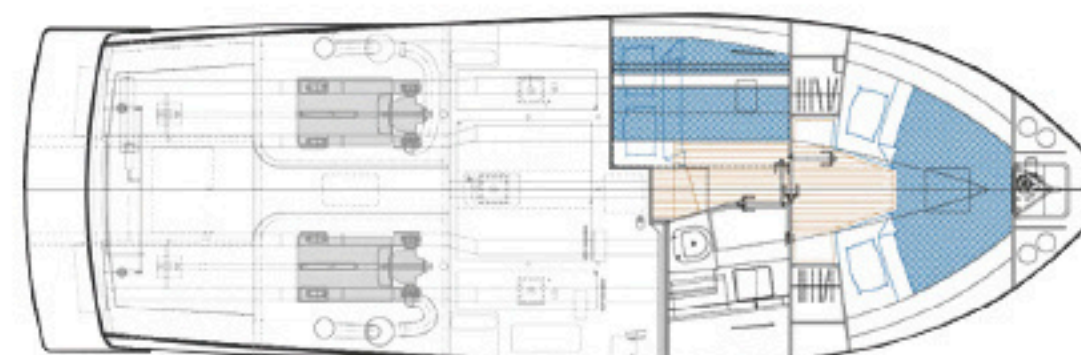
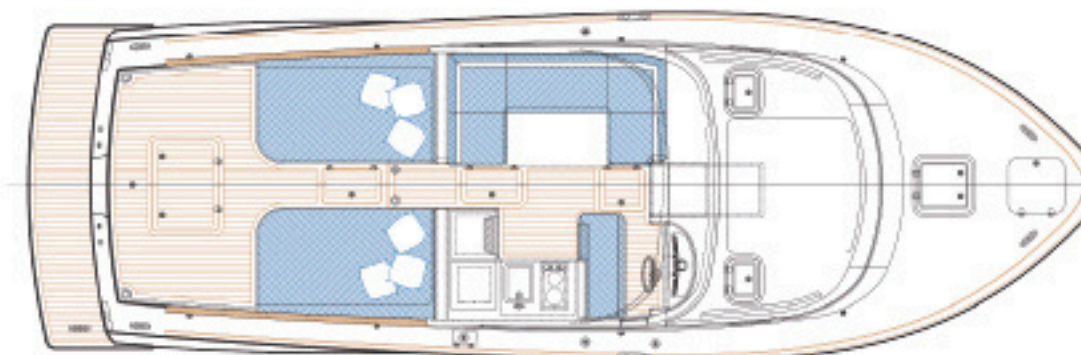
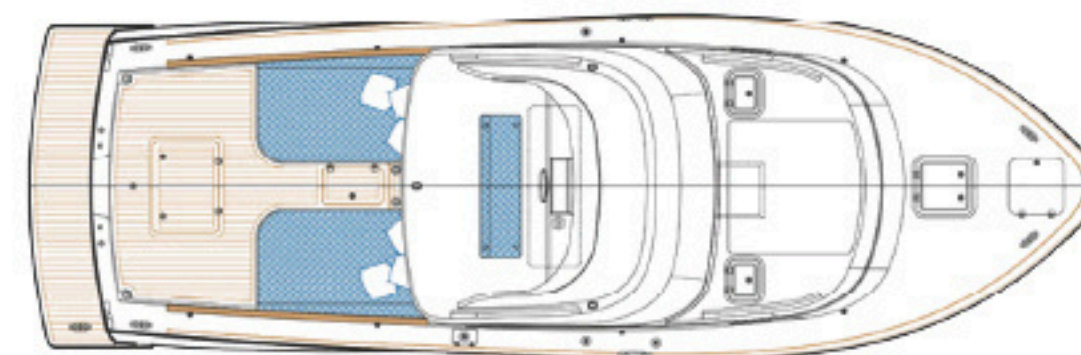
ToY³⁶
fly





Nato come naturale evoluzione del Toy 36, il Toy 36 Fly ne mantiene la linea classica ed elegante. Questa versione è caratterizzata dalla seconda timoneria sul fly bridge, comoda in manovra e negli spostamenti lungo costa.

Toy 36 Fly is the natural evolution of Toy 36 maintaining its classical lines and elegance. The double helm guarantees both pleasant coastal cruising and comfort in manoeuvring.



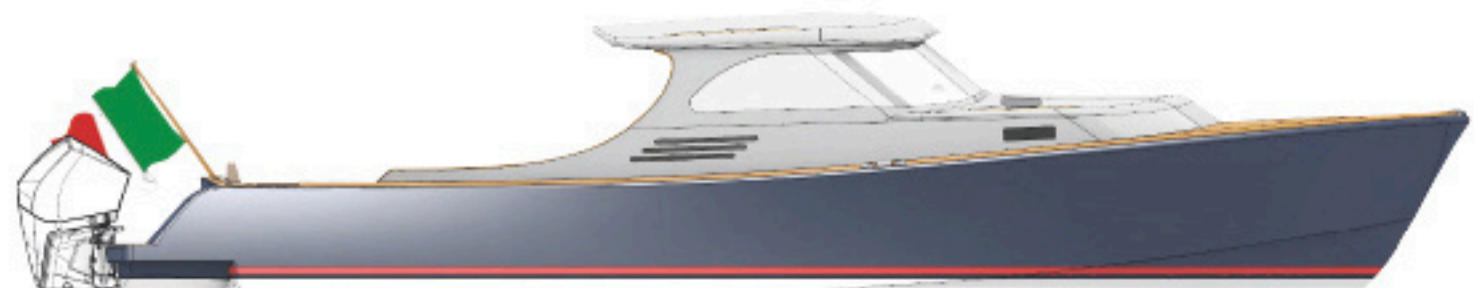
ToY³⁶
fly

Lunghezza scafo | Hull length
11,00 m _ 36.1 ft
Fuori tutto | Length overall
11,65 m _ 38.2 ft
Galleggiamento | Waterline length
9,96 m _ 32.7 ft
Larghezza max | Beam
3,80 m _ 12.5 ft
Pescaggio max | Max draught
0,90 m _ 2.9 ft
Dislocamento | Displacement
8,00 t _ 8.0 ton
Motori | Engines
N°2 Yanmar 370 hp
Velocità di crociera | Cruising speed
28 nodi _ 28 knots
Velocità massima | Max speed
33 nodi _ 33 knots
Autonomia massima | Range
cruising speed 300 nm

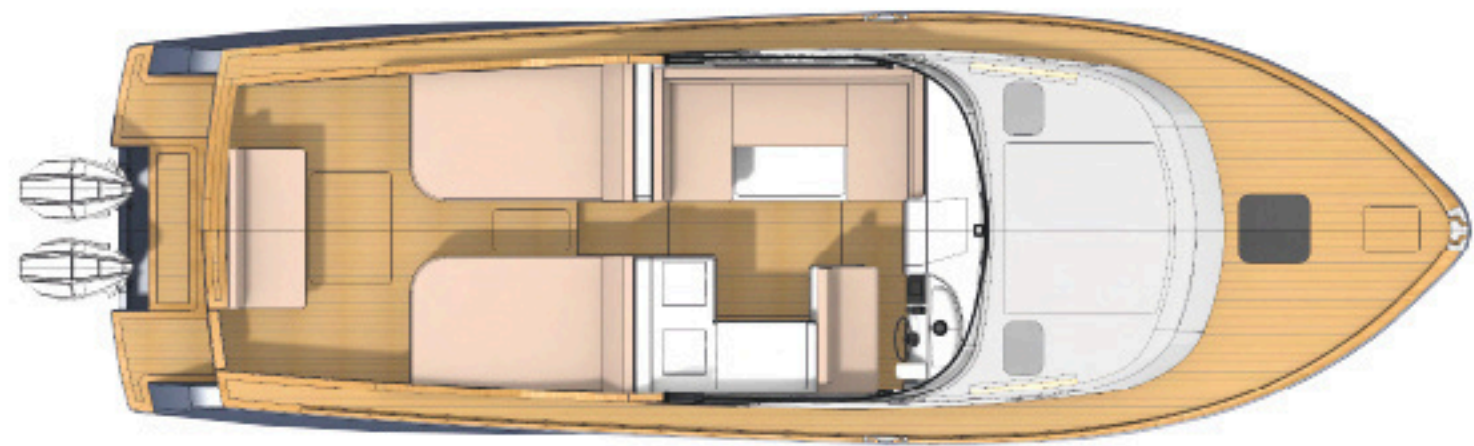
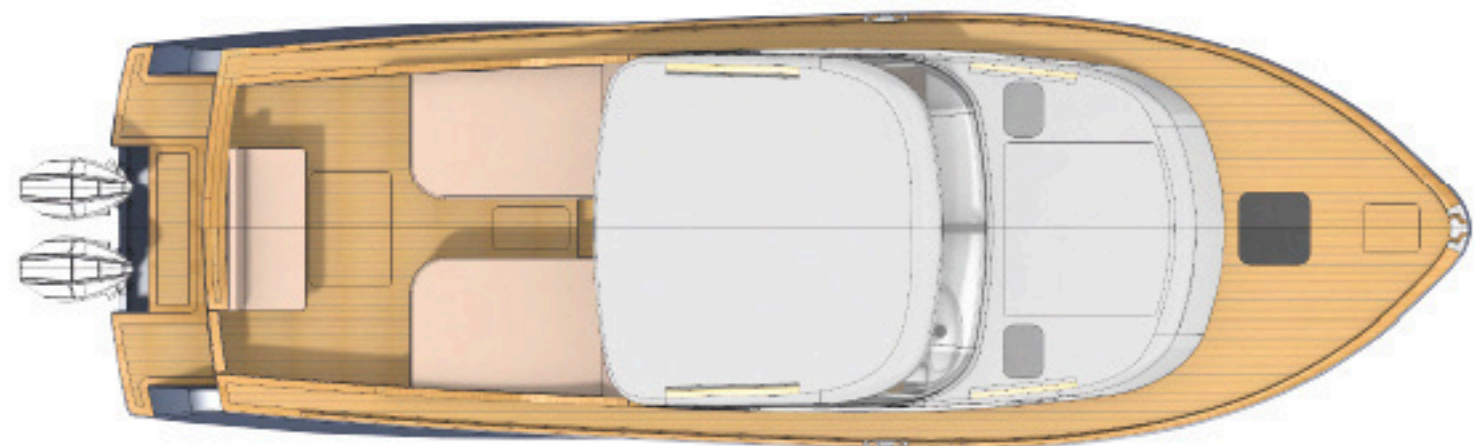
Toy[®]39







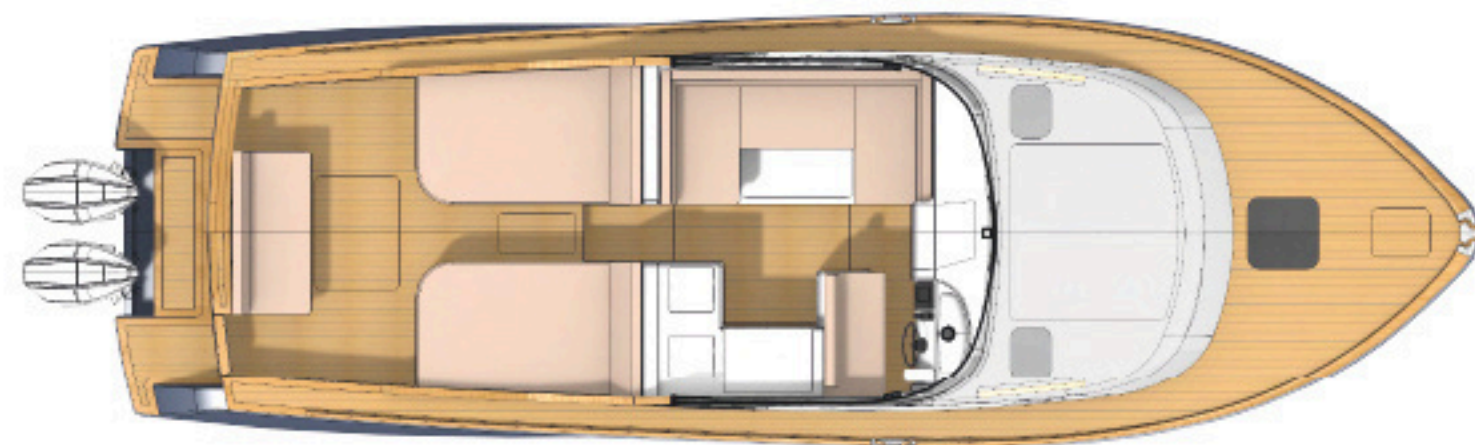
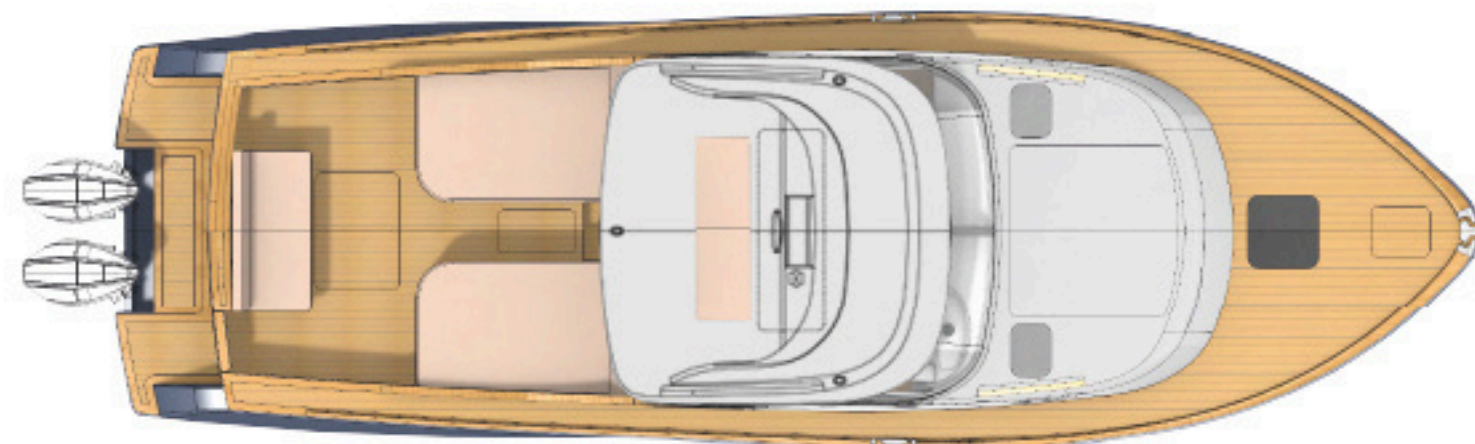
ToY³⁹



Lunghezza scafo | Hull length
11,91 m _ 39.0 ft
Fuori tutto | Length overall
12,50 m _ 41.0 ft
Galleggiamento | Waterline length
10,04 m _ 35.1 ft
Larghezza max | Beam
3,80 m _ 12.5 ft
Pescaggio max | Max draught
0,80 m _ 2.6 ft
Dislocamento | Displacement
7,50 t _ 7.5 ton
Motori | Engines
N. 2 Mercury Verado 300 CV
Velocità di crociera | Cruising speed
28 nodi _ 28 knots
Velocità massima | Max speed
35 nodi _ 35 knots
Autonomia massima | Range
cruising speed 300 nm



ToY³⁹*fly*



Lunghezza scafo | Hull length
11,00 m _ 39.0 ft
Fuori tutto | Length overall
12,50 m _ 41.0 ft
Galleggiamento | Waterline length
10,04 m _ 35.1 ft
Larghezza max | Beam
3,80 m _ 12.5 ft
Pescaggio max | Max draught
0,80 m _ 2.6 ft
Dislocamento | Displacement
7,50 t _ 7.5 ton
Motori | Engines
N. 2 Mercury Verado 300 CV
Velocità di crociera | Cruising speed
28 nodi _ 28 knots
Velocità massima | Max speed
35 nodi _ 35 knots
Autonomia massima | Range
cruising speed 300 nm

TOY® 47

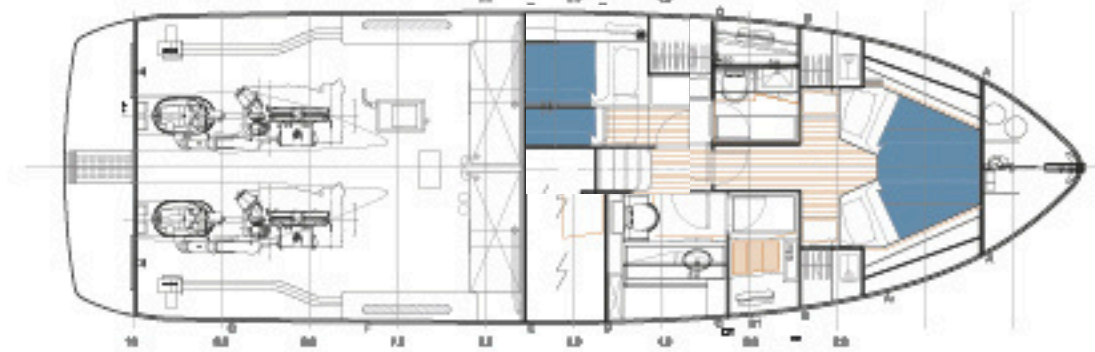
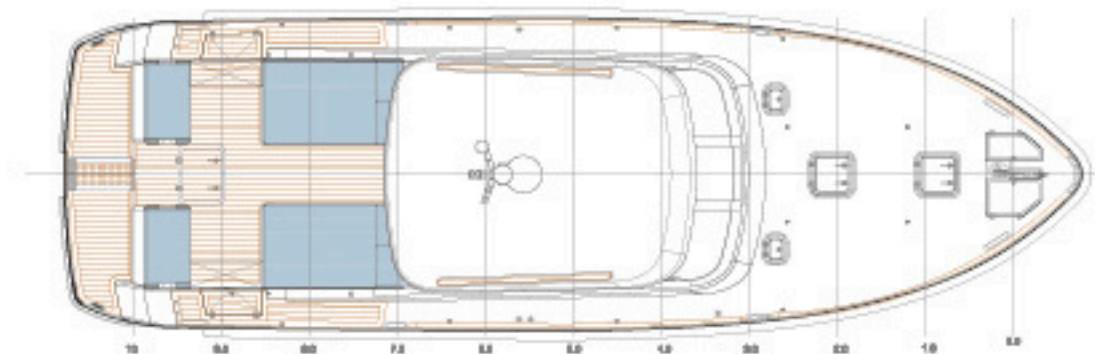




Barca di stile classico, nata anche per poter essere usata come barca appoggio, coniuga la praticità degli elementi funzionali con la sicurezza in mare.
 Il Toy 47 è stato disegnato per essere adatto ad ogni tipo utilizzo grazie ad una impostazione molto versatile che prevede differenti layout sviluppati per le diverse esigenze.
 La personalizzazione degli ambienti permette diverse configurazioni a seconda dell'uso della barca da parte dell'armatore e dei suoi ospiti.
 Il Toy 47 Tender è dotato di sistema di propulsione Volvo IPS che offre precisione in manovra, efficienza nei consumi e minime vibrazioni.

*Toy 47 Tender is the result of the research and innovation process between the know how of the shipyard and the owner's experience. Classic style and several purpose of utilization make Toy 47 Tender a boat suitable for different uses thanks to the layouts tailored up to the owner's needs.
 Custom interiors are matched with many practical elements functional to the safety at sea. Innovative solutions, seaworthiness and reliability let guests and owner enjoy relaxing on board. Toy 47 Tender is equipped with Volvo IPS propulsion offering top in class performances in terms of maneuverability, consumption efficiency and low vibrations.*

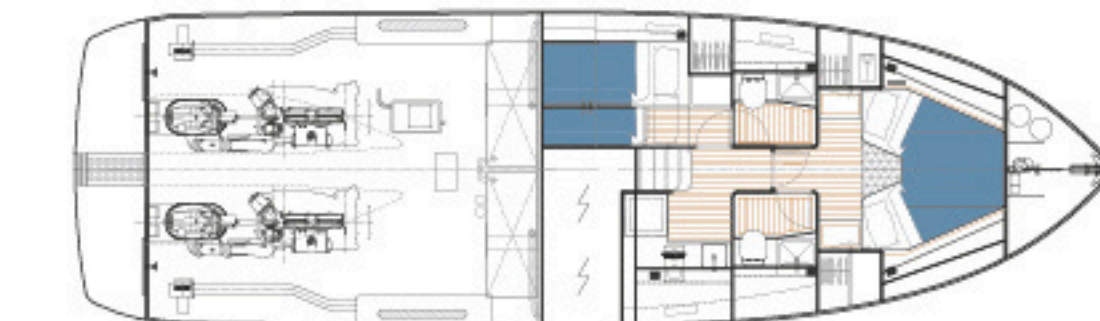
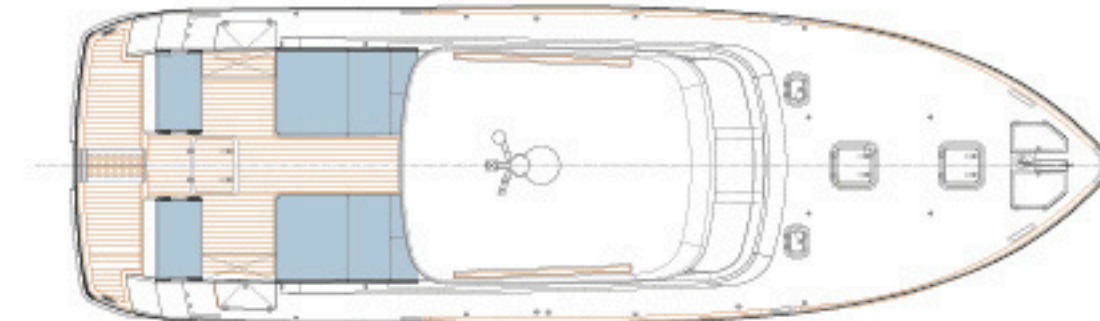




ToY[®] 47

Galley up

Lunghezza scafo | Hull length
13.60 m _ 47.3 ft
Fuori tutto | Length overall
14.37 m _ 44.9 ft
Galleggiamento | Waterline length
12.29 m _ 40.3 ft
Larghezza max | Beam
4.37 m _ 14.3 ft
Pescaggio max | Max draught
0.86 m _ 2.8 ft
Dislocamento | Displacement
13.50 t _ 13.50 ton
Motori | Engines
Volvo D6 480 hp IPS 650
Velocità di crociera | Cruising speed
30 nodi _ 30 knots
Velocità massima | Max speed
36 nodi _ 36 knots
Autonomia massima | Range
cruising speed 400 nm



ToY[®] 47

Galley down

Lunghezza scafo | Hull length
13.60 m _ 47.3 ft
Fuori tutto | Length overall
14.37 m _ 44.9 ft
Galleggiamento | Waterline length
12.29 m _ 40.3 ft
Larghezza max | Beam
4.37 m _ 14.3 ft
Pescaggio max | Max draught
0.86 m _ 2.8 ft
Dislocamento | Displacement
13.50 t _ 13.50 ton
Motori | Engines
Volvo D6 480 hp IPS 650
Velocità di crociera | Cruising speed
30 nodi _ 30 knots
Velocità massima | Max speed
36 nodi _ 36 knots
Autonomia massima | Range
cruising speed 400 nm

TOY[®]51



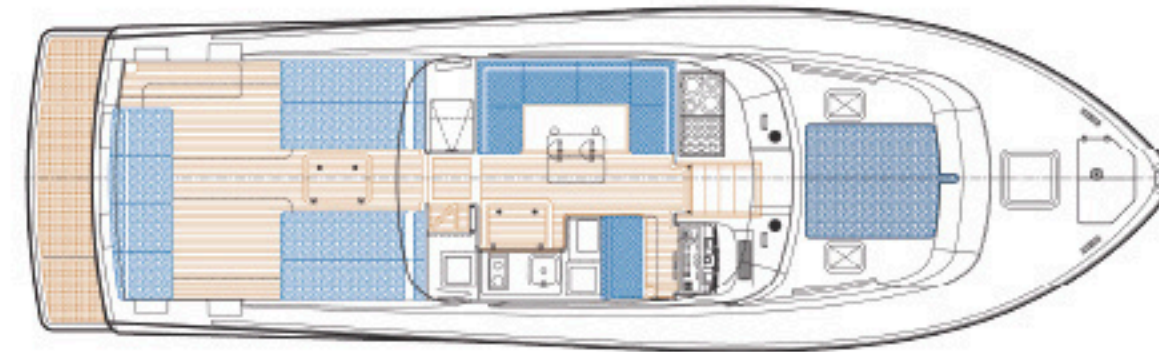
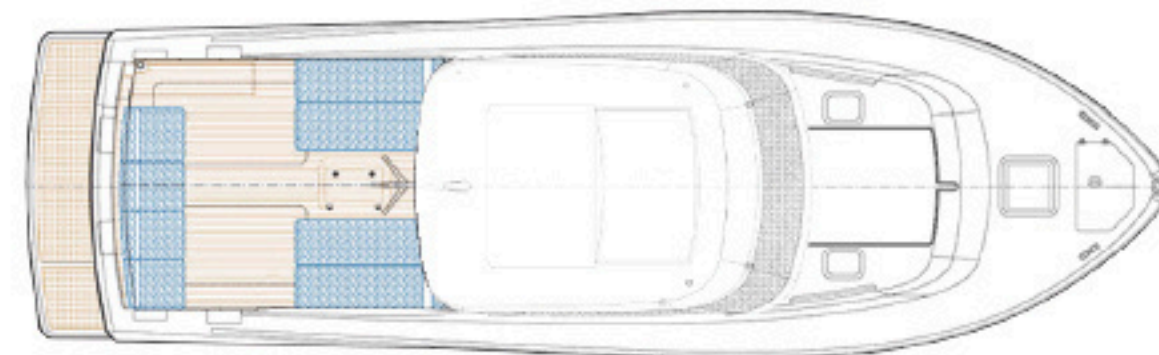
Il Toy 51 ha una grande abitabilità e una straordinaria maneggevolezza e facilità di gestione. Sottocoperta, oltre a due camere per amatore ed ospiti, si è ricavato un vero alloggio per il marinaio con bagno proprio e ingresso indipendente dal pozzetto. Gli esterni del Toy 51 sono pensati per chi ama vivere il mare all'aperto. Il grande spazio del pozzetto può essere allestito con diverse combinazioni di prendisole e divanetti. La barca può inoltre essere allestita con un comodo garage per il tender, con sconnessione dalla plancetta di poppa attrezzata con tender lift.

Il Toy 51 è equipaggiato con il sistema di propulsione Volvo IPS che fornisce precisione di manovra e ottimizzazione dei consumi.

Toy 51 allows easy management, excellent maneuverability and comfortable interiors. Various layouts are available for the outside and inside areas, two guest cabins and a separate berth for the captain or a hand-deck, offer the ideal lay out for both daily cruising and longer trips.

Exteriors of Toy 51 are inspired by living sea life in the open air. The wide cockpit can be arranged with different layout solutions.





Toy[®]51

Lunghezza scafo | Hull length

15,01 m _ 49.3 ft

Fuori tutto | Length overall

15,74 m _ 51.6 ft

Galleggiamento | Waterline length

13,64 m _ 44.7 ft

Larghezza max | Beam

4,83 m _ 15.9 ft

Pescaggio max | Max draught

0,90 m _ 2.9 ft

Dislocamento | Displacement

19,50 t _ 19.5 ton

Motori | Engines

N.2 Volvo D8 600 hp

Propulsione | Propulsion

IPS 800

Velocità di crociera | Cruising speed

26 nodi _ 26 knots

Velocità massima | Max speed

30 nodi _ 30 knots

Autonomia massima | Range

cruising speed 350 nm

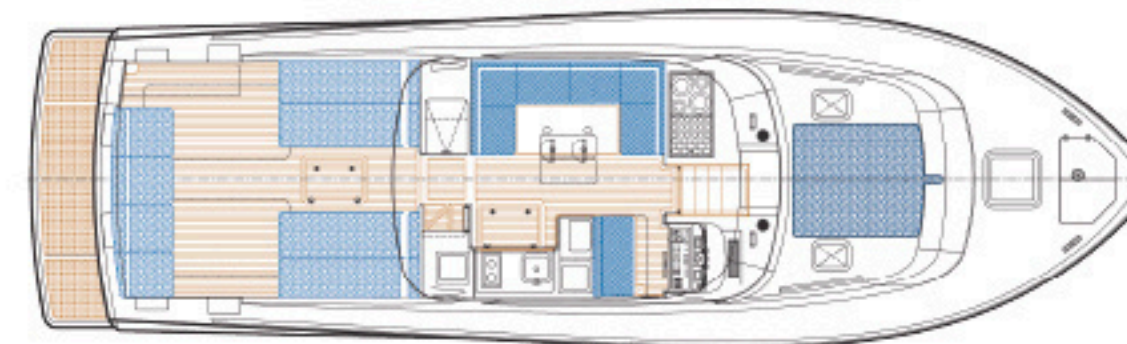
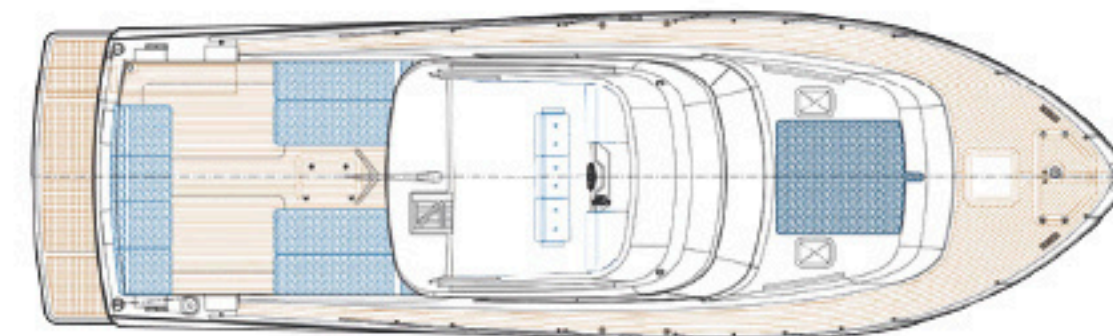
TòY⁵¹fly



Il Toy 51 Fly offre una seconda timoneria sul fly bridge molto comoda in manovra e negli spostamenti lungo costa che si integra perfettamente nella linea classica ed elegante della barca.

Toy 51 Fly offers an integrated upper deck in perfect harmony with the boat.





TòY 51 fly

Lunghezza scafo | Hull length

15,01 m _ 49.3 ft

Fuori tutto | Length overall

15,74 m _ 51.6 ft

Galleggiamento | Waterline length

13,64 m _ 44.7 ft

Larghezza max | Beam

4,83 m _ 15.9 ft

Pescaggio max | Max draught

0,90 m _ 2.9 ft

Dislocamento | Displacement

19,50 t _ 19.5 ton

Motori | Engines

N.2 Volvo D8 600 hp

Propulsione | Propulsion

IPS 800

Velocità di crociera | Cruising speed

26 nodi _ 26 knots

Velocità massima | Max speed

30 nodi _ 30 knots

Autonomia massima | Range

cruising speed 350 nm

TOY® 72





TOY® 72

GALLEY DOWN - OWNER FWD

Lunghezza scafo | Hull length

19.80 m _ 64.96 ft

Fuori tutto | Length overall

21.40 m _ 70.21 ft

Larghezza max | Beam

5.30 m _ 17.38 ft

Pescaggio max | Max draught

1.30 m _ 4.26 ft

Dislocamento | Displacement

35 t _ 35 ton

Motori | Engines

n° 2 Volvo D13 900 HP

Propulsione | Propulsion

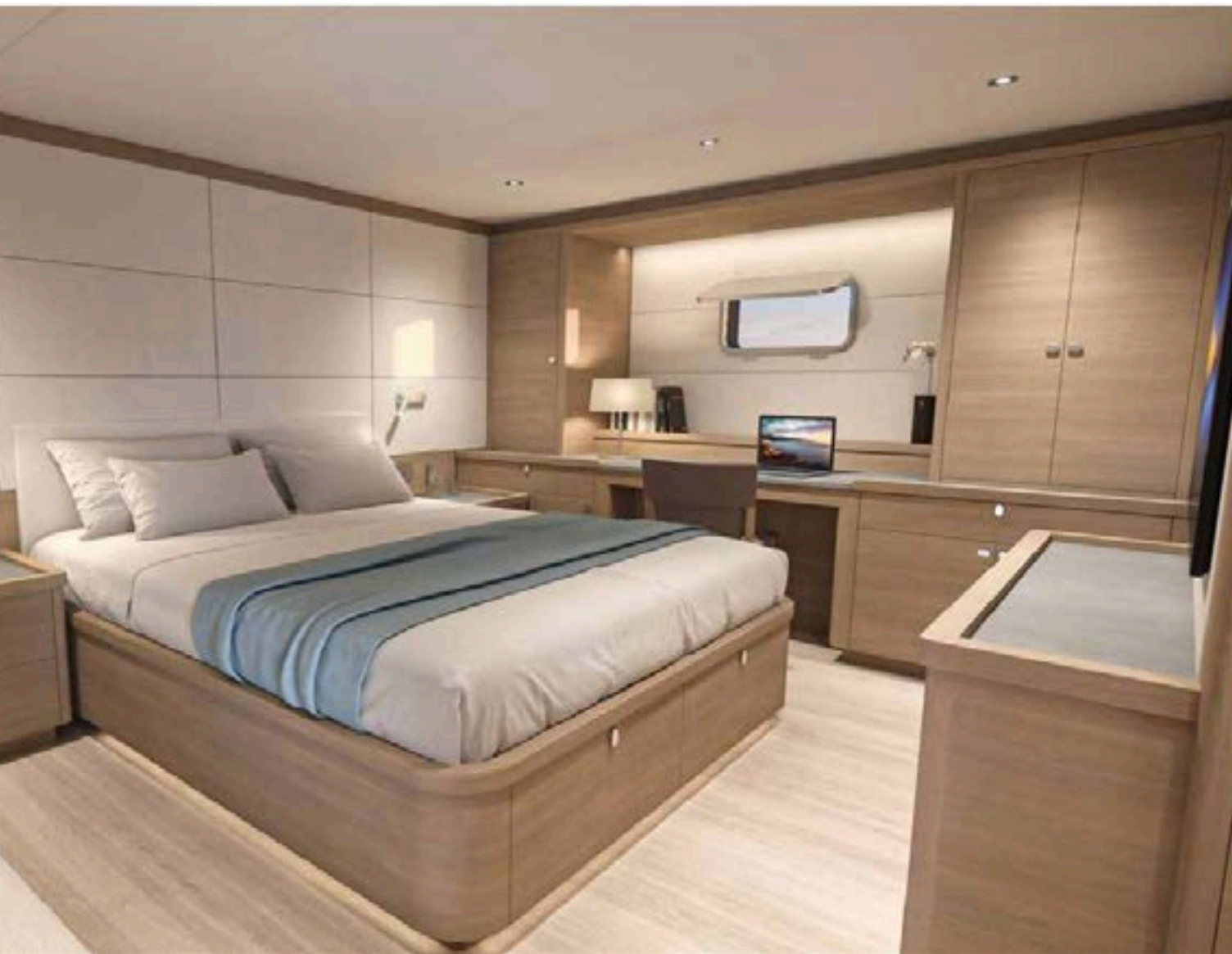
IPS 1200

Velocità di crociera | Cruising speed

28 nodi _ 28 knots

Velocità massima | Max speed

32 nodi _ 32 knots



ToY® 72

GALLEY UP - OWNER AFT

Lunghezza scafo | Hull length
19.8 m _ 64.96 ft
Fuori tutto | Length overall
21.40 m _ 70.21 ft
Larghezza max | Beam
5.30 m _ 17.38 ft
Pescaggio max | Max draught
1.30 m _ 4.26 ft
Dislocamento | Displacement
35 t _ 35 ton
Motori | Engines
n° 2 Volvo D13 900 HP
Propulsione | Propulsion
IPS 1200
Velocità di crociera | Cruising speed
28 nodi _ 28 knots
Velocità massima | Max speed
32 nodi _ 32 knots



SERVICE

Il cantiere è situato nel Porto di Savona, 45 km a ovest di Genova e 130 km dal Principato di Monaco. Le attrezzature ed il personale del Cantiere sono a disposizione dei clienti per tutte le esigenze di service e refitting.
Il cantiere è situato sull'acqua ed è una struttura ideale per gli interventi di manutenzione sulle barche dei clienti

L'area esterna è costituita da un piazzale di circa 2.000 m² che permette di ospitare le barche dei clienti anche in terra. Il travel lift da 240 tons permette una agevole movimentazione nelle fasi di slaggio e varo. Sono a disposizione 100 m banchina sia per le soste che per gli interventi in acqua.
Il Cantiere ha un'area coperta di 2.000 m² che comprende le officine di carpenteria e di falegnameria oltre ad una sala verniciatura di 720 m².

*The location of the shipyard is in the Port of Savona, 45 km west of Genova and 130 km from the Principality of Monaco. The shipyard's equipment and staff are available to customers for all service and refitting needs.
The shipyard is directly on water hence the ideal structure for any maintenance work on customers' boats.*

*The outdoor area consists of a square of about 2,000 m² and allows customers' boats to be accommodated even on land. The large yard allows easy handling for all the hauling and launching phases thanks to a 240-ton travel lift.
Toy marine also has a 100 m quay available to customers for both stops and interventions in the water.*

The shed has a covered area of 2,000 m² which includes the carpentry and joinery workshops as well as an equipped 720 m²



